



FAIRE UN PRÉ-CONTROLE, C'EST SE DONNER LA CHANCE D'ÉVITER UNE CONTRE VISITE

Voici quelques éléments à vérifier (liste non exhaustive) :

1) L'ÉCLAIRAGE/LA SIGNALISATION



C'est un élément de sécurité à ne pas négliger. Tout le système doit fonctionner, y compris celui des plaques d'immatriculation.

- Feux de position
- Feux clignotants
- Feux stop (y compris le 3^e feu)
- Feux de croisement
- Feux de route
- Feux de détresse (contact mis et coupé)
- Feux de plaque arrière

NOTA : Une boîte d'ampoules sera toujours utile sur la route

2) L'ÉTAT ET LA PRESSION DES PNEUMATIQUES



Votre sécurité pour la liaison au sol par vos pneumatiques repose sur une surface équivalente à quatre cartes postales. Pensez à vérifier et à gonfler vos pneumatiques une fois par mois ou tous les 2000 / 3000 kms. Il faut que le véhicule n'ait pas beaucoup roulé (quelques kilomètres) et si vous roulez chargé, par ex. pour partir en vacances n'hésitez pas à rajouter 0,2 à 0,3 bar, cela augmente la capacité de charge du pneu. Cela permet aussi de limiter l'usure des pneus ainsi que la consommation du véhicule.

- Vérifier la pression et l'état de vos pneus

NOTA : Pensez à regarder la bande de roulement (si on voit les témoins d'usure les pneus doivent être changés) ainsi que les flancs pour voir qu'il n'y a pas d'hernie, de coupure... qui pourraient entraîner un éclatement du pneu.

3) FREINAGE ET SECURITÉ



Votre voiture se déporte à gauche ou à droite au freinage, c'est peut être le signe de freins en mauvais état.

- Vérifier la présence de fuites éventuelles
- Vérifier l'accessibilité des ceintures de sécurité

NOTA : Pour les ceintures de sécurité, si vous avez un siège bébé, il est conseillé de le déposer.

4) POLLUTION



L'échappement doit être en bon état (absence de fuite ou de bruit). Pour le contrôle pollution, pensez à respecter ces conseils :

- Arriver avec une voiture dont le moteur est bien chaud
- Echappement correctement fixé sans fuite

5) AUTRES VÉRIFICATIONS



- Le bon état et la propreté de votre parebrise
- Le bon état de vos balais d'essuie-glace
- Le bon état de vos rétroviseurs
- Le bon état de vos plaques minérologiques
- Le niveau d'huile moteur
- Le niveau du liquide de frein
- Le niveau du liquide de direction assistée
- Le niveau du liquide de lave-glace